

Ungfordon Bas

**Senast
reviderad**

Detta villkor gäller från och med angivet datum och ersätter tidigare publicerade versioner av villkoret.

Apr 8, 2026

Förköpsinformation och garantivillkor

1. Inledande bestämmelser

Garantor Ungfordon Bas är en frivillig fordonsgaranti som, enligt dessa villkor och tillhörande garantibevis, ger ett begränsat skydd för vissa uttryckligen angivna mekaniska och elektriska huvudkomponenter i EU-moped, mopedbil eller A-traktor vid plötsligt och oförutsett fel.

Garantin gäller endast för det fordon som anges i garantibeviset och endast under den giltighetstid, inom de ersättningsramar och under de övriga förutsättningar som framgår av:

1. garantibeviset,
2. dessa villkor, samt
3. Garantors allmänna villkor.

Garantor Ungfordon Bas är en grundnivå och utgör inte ett heltäckande skydd för hela fordonet. Endast de komponenter och kostnadsslag som uttryckligen anges i dessa villkor kan omfattas.

Garantin påverkar inte rättigheter som följer av tvingande lag.

2. Definitioner

I dessa villkor avses med:

Garantibevis

Det dokument där fordon, garantiperiod, ersättningstak och andra produktspecifika uppgifter anges.

Plötsligt och oförutsett fel

Ett fel som uppkommer under garantitiden och som innebär ett direkt funktionsbortfall i en ersättningsbar komponent. Med plötsligt

och oförutsett fel avses inte gradvis försämring, åldersrelaterad funktionedsättning, förslitning, bristande underhåll eller fel som utvecklats successivt över tid.

Ersättningsbar komponent

Komponent som uttryckligen anges i punkt 6.

Normal användning

Sedvanlig privat användning i enlighet med tillverkarens anvisningar och gällande regelverk för fordonstypen, utan tävlingsbruk, träning, bankörning, uthyrning, budverksamhet, kommersiell drift eller annan användning som medför avvikande belastning.

Servicehistorik

Dokumentation som enligt Garantors bedömning är tillräcklig för att visa att fordonet har servats och underhållits enligt tillverkarens föreskrifter eller på annat fackmässigt sätt.

Skada

Det fel eller funktionsbortfall som åberopas i skadeanmälan.

3. Fordon som kan omfattas

Garantor Ungfordon Bas kan tecknas för följande fordonstyper, under förutsättning att samtliga övriga krav i dessa villkor är uppfyllda:

- EU-moped
- mopedbil
- A-traktor

Garantor Ungfordon Bas kan inte tecknas för:

- fordon som används i tävling, träning, bankörning eller annan prestationsinriktad användning
- fordon som används i uthyrning, kommersiell verksamhet, budkörning eller annan onormalt hård användning
- fordon som är trimmade, effektförändrade, omprogrammerade eller modifierade utöver originalutförande på ett sätt som kan påverka funktion, hållbarhet eller skadebedömning
- fordon som vid tecknandet uppvisar kända fel, tydliga funktionsbrister, felkoder eller varningsmeddelanden av betydelse
- fordon som inte kan uppvisa service- och underhållshistorik i tillräcklig omfattning enligt Garantors bedömning

4. Inträdeskrav vid tecknande

För att Garantor Ungfordon Bas ska kunna tecknas krävs att fordonet vid tecknandet uppfyller nedanstående krav.

4.1 EU-moped

- inte är äldre än 8 år räknat från första registreringsdag
- inte har passerat 25 000 km
- har service- och underhållshistorik som enligt Garantors bedömning är tillräcklig
- har genomgått leveranskontroll eller motsvarande kontroll av ansluten handlare
- inte uppvisar symptom, felkoder, varningsmeddelanden eller andra omständigheter som indikerar befintlig eller nära förestående skada

4.2 Mopedbil

- inte är äldre än 8 år räknat från första registreringsdag
- inte har passerat 100 000 km
- har service- och underhållshistorik som enligt Garantors bedömning är tillräcklig
- har genomgått leveranskontroll eller motsvarande kontroll av ansluten handlare
- inte uppvisar symptom, felkoder, varningsmeddelanden eller andra omständigheter som indikerar befintlig eller nära förestående skada

4.3 A-traktor

- inte är äldre än 8 år räknat från första registreringsdag, eller från ombyggnads- och registreringstidpunkt i den mån Garantor bedömer detta som relevant för riskbedömningen
- inte har passerat 100 000 km
- har service- och underhållshistorik som enligt Garantors bedömning är tillräcklig
- har genomgått leveranskontroll eller motsvarande kontroll av ansluten handlare
- inte uppvisar symptom, felkoder, varningsmeddelanden eller andra omständigheter som indikerar befintlig eller nära förestående skada

Även om ovanstående krav formellt är uppfyllda har Garantor rätt att avslå teckning om fordonets skick, historik, användningsprofil eller risknivå bedöms som olämplig för Garantor Ungfordon Bas.

5. Giltighetstid

Garantins giltighetstid framgår av garantibeviset.

Garantin upphör att gälla när något av följande inträffar först:

5.1 EU-moped

- den i garantibeviset angivna garantitiden löper ut
- fordonet passerar 35 000 km
- fordonet blir äldre än 11 år räknat från första registreringsdag
- fordonet avregistreras permanent eller exporteras
- fordonet övergår till sådan användning som undantas enligt dessa villkor

5.2 Mopedbil

- den i garantibeviset angivna garantitiden löper ut
- fordonet passerar 120 000 km
- fordonet blir äldre än 11 år räknat från första registreringsdag
- fordonet avregistreras permanent eller exporteras
- fordonet övergår till sådan användning som undantas enligt dessa villkor

5.3 A-traktor

- den i garantibeviset angivna garantitiden löper ut
- fordonet passerar 120 000 km

- fordonet blir äldre än 11 år räknat från första registreringsdag, eller annan av Garantor bedömd relevant referenspunkt för fordonets faktiska riskålder
- fordonet avregistreras permanent eller exporteras
- fordonet övergår till sådan användning som undantas enligt dessa villkor

6. Omfattning

Endast de komponenter som uttryckligen anges i denna punkt omfattas av Garantor Ungfordon Bas. Allt som inte uttryckligen anges är undantaget från garantin.

Garantor Ungfordon Bas omfattar, med de begränsningar och undantag som framgår av dessa villkor, plötsliga och oförutsedda fel på följande komponentgrupper, förutsatt att felet kräver reparation eller byte av ersättningsbar komponent.

6.1 Motor – interna huvudkomponenter

- cylinderblock
- topplock, dock inte packningar annat än topplockspackning när skadan är en direkt följd av ersättningsbar intern motorskada
- vevaxel
- kamaxel
- ramlager
- vevlager
- kolvar
- kolvringar
- vevstakar
- ventiler
- ventilfjädrar
- vipparmar
- oljepump
- timingkedja och dess invändiga styrning

Omfattar inte: kamrem, servicekomponenter, utvändiga givare, spridare, glödstift, tändstift eller kringutrustning om inte uttryckligen angivet i garantibeviset.

6.2 Växellåda

- interna kugghjul
- interna axlar
- interna lager
- växeltrumma och växelgafflar där sådan konstruktion finns
- momentomvandlare där sådan konstruktion förekommer

Omfattar inte: mekatronik, styrmoduler, programvara, kopplingsaktivering eller elektriska styrdelar om inte uttryckligen angivet i garantibeviset.

6.3 Kopplingssystem

- tryckplatta
- urtrampningslager / slavcylinder

- huvudcylinder
- svänghjul där sådant finns och skadan utgör direkt mekaniskt haveri

Omfattar inte: kopplingslamell som förbruknings- eller slitagedel.

6.4 Drivlina

- differential
- drivaxlar
- slutväxel
- kardanaxel där sådan finns

Omfattar inte: damasker, lager som hör till hjulupphängning eller andra slitagedelar som inte uttryckligen anges.

6.5 Kylsystem

- vattenpump
- kylare
- termostat
- termostathus
- kylfläktmotor
- expansionskärl

Omfattar inte: kylvätska, slangar, mindre läckage, packningar eller skador som uppstått genom överhettning, uteblivet underhåll eller fortsatt körning trots tydligt felsymptom.

6.6 Bränsle- och luftsystem

- bränslepump
- bränsletrycksregulator
- spjällhus
- insugningsmanifold
- luftmassemätare där sådan finns
- MAP-/laddtrycksgivare där sådan finns

Omfattar inte: spridare, filter, tank, ledningar, förorening, fel bränsle eller sot-/igensättningsrelaterade problem utan direkt komponenthaveri.

6.7 Elektriskt grundsystem

- startmotor
- generator
- regulator / laddningsregulator när denna utgör separat huvudkomponent
- tändmodul eller motsvarande styrenhet för grundläggande motordrift
- ECU / motorstyrenhet
- vevaxelgivare
- kamaxelgivare
- temperaturgivare som direkt påverkar motordrift
- tändspolar, dock inte tändstift

Omfattar inte: batteri, kablage, kontaktstycken, säkringar, reläer, mjukvara, programmering, kodning eller uppdatering.

7. Vad garantin inte omfattar

Garantor Ungfordon Bas omfattar inte:

- normalt slitage
- gradvis försämring
- ålders- eller användningsrelaterad förbrukning
- förbrukningsdelar
- service- och underhållsdelar
- justering, rengöring, smörjning, kalibrering, uppdatering eller återställning
- mjukvara, programmering eller kodning
- tätningar, packningar, slangar, rör, bussningar, gummi- och fästdetaljer, om inte uttryckligen angivet
- batteri
- infotainment, skärm, navigator, stereo, kamera, kommunikationsenheter eller annan komfort- eller tillbehörsutrustning
- chassi, fjädring, bromsar, hjullager, hjulupphängning, styrleder, bussningar, hjulinställning eller andra slitagedelar
- kaross, plastdetaljer, dörrar, rutor, sadel, belysning, lack, rost och yttre utrustning
- läckage som inte kräver reparation eller byte av i övrigt ersättningsbar komponent
- fel som förelåg vid tecknandet eller som grundar sig i förhållanden som fanns då
- följskador från icke ersättningsbar komponent
- kostnader som inte uttryckligen omfattas av beslutet
- varningslampor, felkoder eller diagnosmeddelanden utan konstaterat ersättningsbart komponentfel
- vibrations-, ljud- eller funktionsavvikelser som inte kan hänföras till dokumenterat fel i ersättningsbar komponent

8. Särskilda undantag på grund av orsak eller omständighet

Garantin gäller inte för fel eller skada som helt eller delvis har samband med:

- utebliven eller bristfällig service
- användning i strid med tillverkarens instruktioner eller tillämpligt regelverk för fordonstypen
- överhettning, olje- eller kylmedelsbrist
- fortsatt körning trots varningslampa, larm, onormalt ljud eller annat tydligt felsymptom
- felaktigt drivmedel, felaktigt smörjmedel eller förorening
- frost, vatteninträngning eller annan yttre påverkan
- brand, stöld, vandalism, olycka eller annan extern skadehändelse
- tidigare undermålig reparation eller felaktigt verkstadsarbete
- modifiering, trimning, spärrborttagning, ombyggnad eller annan avvikelse från originalutförande
- tävling, träning, bankkörning eller annan prestationsinriktad användning
- kommersiell, yrkesmässig eller onormalt hård användning

9. Förutsättningar för giltig prövning

För att rätt till prövning enligt Garantor Ungfordon Bas ska föreligga krävs att:

- fordonet har servats och underhållits enligt tillverkarens föreskrifter eller på annat fackmässigt sätt

- servicehistorik och annan relevant dokumentation kan uppvisas på begäran
- skadeanmälan görs omedelbart när felet upptäcks
- ingen reparation, demontering eller beställning av delar sker innan korrekt anmälan har gjorts och nödvändiga instruktioner följts
- fordonet inte används vidare på ett sätt som riskerar att förvärra skadan
- Garantor ges möjlighet att bedöma ärendet på tillräckligt underlag

Om dessa krav inte är uppfyllda har Garantor rätt att helt eller delvis avslå anspråket i den mån bristen har påverkat skadans uppkomst, omfattning eller Garantors möjlighet att utreda och pröva ärendet.

10. Skadeanmälan och skadeprocess

Vid misstänkt skada ska fordonsägaren eller verkstaden:

1. omedelbart avbryta fortsatt användning om felet riskerar att förvärras
2. göra skadeanmälan innan någon åtgärd påbörjas
3. lämna registreringsnummer, mätarställning, tydlig felbeskrivning och begärd dokumentation
4. invänta fortsatt besked innan demontering, reparation eller beställning av delar sker, om inte Garantor uttryckligen medger annat

Garantor har rätt att begära in:

- felsökningsprotokoll
- servicehistorik
- diagnosutskrifter där sådana finns
- bilder, film eller annan teknisk dokumentation
- verkstadsutlåtanden
- ytterligare undersökning eller extern teknisk bedömning

Garantor är inte skyldigt att fatta slutligt beslut innan efterfrågat och tillräckligt underlag har kommit in.

Garantor har rätt att kräva att demontering endast sker i den omfattning som är nödvändig för felsökning och först efter att sådan åtgärd godkänts, om inte annat uttryckligen medges.

11. Verkstad, inspektion och godkännande

Garantor har rätt att kräva att felsökning och reparation sker hos verkstad som bedöms lämplig för ärendet.

Garantor har även rätt att begära att:

- fordonet hålls tillgängligt för kontroll
- skadad komponent bevaras för inspektion
- fortsatt demontering eller reparation avvaktas tills Garantor har tagit ställning

Om arbete påbörjas utan korrekt anmälan eller utan erforderligt godkännande där sådant krävs, ansvarar Garantor inte för kostnader som därigenom uppstår.

Garantor har rätt att anvisa fortsatt hantering, begränsa reparationsomfattningen till det som bedöms nödvändigt och avvisa kostnader som uppkommit genom åtgärder utöver godkänd omfattning.

Garantor ersätter inte:

- onödigt arbete
- arbete som utförts på felaktig diagnos
- merkostnader som uppkommit genom att processen inte följts
- demontering eller montering som inte varit nödvändig för att åtgärda ersättningsbar komponent

12. Ersättningens omfattning

Vid godkänd skada ersätter Garantor skälig kostnad för reparation eller byte av ersättningsbar komponent, med beaktande av:

- fordonets ålder
- körsträcka
- allmänt skick
- återstående bruksvärde
- om reparation är mer rimlig än utbyte
- marknadsmässig arbetskostnad
- tillgång till likvärdiga delar

Garantor har rätt att:

- avgöra om komponent ska repareras eller ersättas
- använda fabriksny, utbytesrenoverad, begagnad eller på annat sätt likvärdig komponent
- reducera ersättning om åtgärden medför tydlig standardhöjning eller förbättring jämfört med komponentens skick före skadan
- begränsa ersättningen till vad Garantor bedömer vara skäligt, marknadsmässigt och tekniskt motiverat med hänsyn till fordonets ålder, körsträcka, skick, bruksvärde och den ersättningsbara komponentens skick före skadan

Garantor Ungfordon Bas ersätter inte:

- förbättring, standardhöjning eller uppgradering
- arbete eller diagnostik som inte leder till konstaterad ersättningsbar skada, om inte annat uttryckligen framgår av beslutet
- hyrfordon, stillestånd, transportkostnader, reseersättning eller annan följdkostnad
- kostnader som inte uttryckligen omfattas av beslutet

13. Självrisk och ersättningstak

Garantor Ungfordon Bas gäller utan självrisk för kunden.

Max ersättning per skada: 20 000 kr

Max sammanlagd ersättning under garantitiden: 40 000 kr

Garantor har, inom ovan angivna ersättningsramar, rätt att bedöma vilken åtgärd som är skälig och tekniskt motiverad enligt dessa villkor.

14. Överlåtelse

Garantor Ungfordon Bas gäller för det fordon som anges i garantibeviset.

Om överlåtelse är tillåten framgår detta av garantibeviset eller särskild produktinformation. Vid tillåten överlåtelse krävs att Garantor underrättas och att samtliga förutsättningar för överlåtelse är uppfyllda för att garantin ska fortsätta gälla.

15. Förhållandet till allmänna villkor

Dessa garantivillkor ska läsas tillsammans med Garantors allmänna villkor.

Vid motstridighet mellan dessa villkor och Garantors allmänna villkor ska dessa villkor ha företräde i frågor som särskilt reglerar Garantor Ungfordon Bas.

16. Tillämplig lag

På garantin tillämpas svensk rätt.

Garantin påverkar inte rättigheter som följer av tvingande lag.